

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)



[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

Naukowy styl życia

Nauka i biznes

- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Informacje](#)

Badania nad materiałami dla lotnictwa nagrodzone znakiem Jakość Roku 2011

Realizowany w Dolinie Lotniczej projekt "**Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym**" otrzymał 28 lutego znak JAKOŚĆ ROKU 2011 - poinformowała PAP kierująca badaniami prof. Romana Ewa Śliwa. Przedsiębiorcy odbierali nagrody w 4 kategoriach:

produkt, usługa, innowacja oraz ekologia. W osobnej startowały jednostki badawcze. Wśród nagrodzonych są m.in. Politechnika Rzeszowska i Uniwersytet Łódzki.

Program **Jakość Roku 2011** organizowany jest przez redakcję Biznes Raportu Dziennika Gazety Prawnej. Eksperti Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji przyznają te wyróżnienia oceniając wdrażanie innowacyjnych rozwiązań dla gospodarki, skuteczną realizację projektów badawczych, osiągnięcia naukowe w skali krajowej i międzynarodowej czy dobrą współpracę instytucji z rynkiem i otoczeniem.

O wyróżnieniu dla UŁ w serwisie Nauka w Polsce tutaj.

Klaster Dolina Lotnicza realizuje ideę komercjalizacji badań naukowych, korzystając ze wsparcia w ramach funduszy strukturalnych. Od 2008 r. realizowany jest tu projekt "Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym", dofinansowany kwotą prawie 86 mln złotych z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka Poddziałanie 1.1.2. Strategiczne programy badań naukowych i prac rozwojowych.

Politechnika Rzeszowska koordynuje prace wykonywane przez politechniki: Lubelską, Śląską, Częstochowską, Łódzką i Warszawską, Uniwersytet Rzeszowski, Instytut Maszyn Przepływowych PAN w Gdańsku, Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN, Instytut Lotnictwa oraz Instytut Techniczny Wojsk Lądowych w Warszawie. Partnerem przemysłowym projektu jest Centrum Zaawansowanych Technologii AERONET - Stowarzyszenie Grupy Przedsiębiorców Przemysłu Lotniczego Dolina Lotnicza.

Jak przypominała PAP prof. Romana Śliwa, projekt jest ukierunkowany na prace badawcze w branży lotniczej z dziedzin, które mają lub będą miały decydujący wpływ na poprawę konkurencyjności polskiej gospodarki. W wyniku realizacji projektu wykonawcy mogą uzyskać finansowanie badań, a jednocześnie uzyskać tytuły zawodowe lub stopnie naukowe.

Wynikiem projektu mogą być bardziej wytrzymałe samoloty - lżejsze, zbudowane z inteligentnych, bardzo trudnych do zniszczenia materiałów.

Zdaniem prof. Śliwy ok. 400 naukowców zaangażowanych w proces badawczy to najlepsza kadra. Poszczególne zespoły zajmują się m.in. badaniem powłok żaroodpornych i żarowytrzymałych, właściwości i trwałości materiałów przeznaczonych na wykonanie gorących części silników lotniczych, łopatek turbin. Uczeni opracowują lekkie materiały kompozytowe, które mogą wpłynąć na zmniejszenie ciężaru samolotów, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa. Strukturę kompozytową będzie można uzupełnić o sensory do monitorowania stanu konstrukcji i identyfikowania uszkodzeń. Taki inteligentny materiał może zapobiec awariom. Naukowcy zrzeszeni w projekcie szukają kompozytów odpornych na pęknięcie, ogień, wyładowania atmosferyczne i korozję. Grupa badaczy rozwija też techniki łączenia materiałów i części samolotów.

W założeniach projektu jest zgłoszenie aż 60 patentów w Urzędzie Patentowym RP lub Europejskim Urzędzie Patentowym.

Źródło: <http://www.naukawpolsce.pap.pl/>

<http://laboratoria.net/aktualnosci/12807.html>



09-09-2024

Jak poradzić sobie z końcem wakacji?

Dobrym sposobem jest opracowanie planu na „po urlopie”.



09-09-2024

Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne

Wytyczne dotyczące mpox są adekwatne do obecnej sytuacji.



09-09-2024

Przydatność organów do przeszczepu

Syntetyczna krew może istotnie wpłynąć na transplantologię.



09-09-2024

Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych

Język ewoluuje w kontekście społecznym, a jego odmiany zawsze konkurują ze sobą.



09-09-2024

Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu

Wykazują naukowcy w najnowszych badaniach.



09-09-2024

Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet

Z 30-letnim wyprzedzeniem zwykłym testem krwi można je wykryć.



09-09-2024

[Galaktyki są dużo większe, niż sądzono](#)

Galaktyka Andromedy już od dawna oddziałuje na Drogę Mleczną.



09-09-2024

[System inteligentnego zarządzania pojazdami nagrodzony przez...](#)

Nagrodzony przez Siemens i PW.

Informacje dnia: [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#)

Partnerzy