

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

Kolejna innowacja bydgoskiej PESY

✘ Podczas największych na świecie targów branży pojazdów szynowych InnoTrans w Berlinie, bydgoska firma PESA S.A. zaprezentowała swój nowy pojazd - lokomotywę Gama Marathon. Wyposażono ją w unikalny system obejmujący instalację dwóch silników: elektrycznego i spalinowego.

Innowacyjna lokomotywa - posiadająca zamiast jednego aż dwa silniki - to pierwszy tego typu pojazd na świecie. Zastosowano w nim nowatorskie rozwiązanie, w którym lokomotywę elektryczną wyposażono w dodatkowy silnik spalinowy. Umożliwi to ciągły transport do rejonów lub obiektów częściowo pozbawionych trakcji np. na terenie portów czy baz magazynowych, gdzie dotąd towary trafiały na bocznice lub były przeładowywane na lokomotywę spalinową dostarczającą poszczególne wagony do ostatecznego miejsca odbioru.

System o nazwie Marathon zostanie zainstalowany w nowej rodzinie lokomotyw z platformy Gama, w której skład wejdą pojazdy spalinowe o mocy 2200 kW i prędkości 140 km/h, lokomotywy elektryczne wielonapięciowe i zasilane napięciem 3 kV DC rozwijające prędkość do 140 km/h w ruchu towarowym i 190 km/h w ruchu pasażerskim.

PESA S.A. to największy w Polsce producent taboru szynowego, który od kilku lat dynamicznie podbija rynek krajowy i osiąga coraz większe sukcesy za granicą. Wszystkie jego pojazdy powstają na bazie własnych projektów tworzonych przez blisko 200-osobowy Dział Badań i Rozwoju. Najbardziej znane produkty firmy to tramwaje Swing (ponad 180 sztuk zakupiło miasto Warszawa), Twist, elektryczny Elf oraz spalinowe zespoły trakcyjne nowej generacji ATR220 i Link. Zastosowano w nich szereg nowoczesnych rozwiązań obejmujących m.in. energooszczędne silniki, design, systemy monitoringu wnętrza, udogodnienia dla niepełnosprawnych i własne oryginalne elementy w zakresie bezpieczeństwa spełniające najnowsze normy zderzeniowe.

Oprócz Polski pojazdy PESY są już użytkowane we Włoszech, w Czechach, Rumunii, Kazachstanie, na Węgrzech, Litwie, Ukrainie i Białorusi. Ostatnio bydgoska firma zawarła rekordowy kontrakt o wartości do 1,2 mld euro na dostawę taboru dla Deutsche Bahn Regio AG (pokonując w przetargu Siemens), a wcześniej podpisała umowę na dostawę 12 zespołów Link dla innego niemieckiego przewoźnika Regentalbahn AG.

Od lat Pojazdy Szynowe PESA S.A. współpracują z czołowymi placówkami naukowo-badawczymi i uczelniami m.in. Uniwersytetem Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy, gdzie uruchomiono specjalne laboratorium prowadzące badania na potrzeby firmy. Z działalnością i osiągnięciami obu innowacyjnych podmiotów zapoznali się w czerwcu uczestnicy wizyty studyjnej, organizowanej w ramach kampanii promocji postaw proinnowacyjnych Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, którzy odwiedzili w jej trakcie zarówno UTP, jak i fabrykę PESA obserwując na miejscu m.in. montaż elementów konstrukcyjnych pojazdów.

Źródło: www.pi.gov.pl

<http://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/14973.html>

Informacje dnia: [Skutki pandemii odczuwamy do dziś Otyłość u dzieci Dentystyczne implanty wytrzymują dekady Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE Skutki pandemii odczuwamy do dziś Otyłość u dzieci Dentystyczne implanty wytrzymują dekady Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE Skutki pandemii odczuwamy do dziś Otyłość u dzieci Dentystyczne implanty wytrzymują dekady Sposoby na ograniczenia kumulacji mikroplastiku w naszym ciele Otyłość może odpowiadać aż za 66 proc. wszystkich zgonów Jak poprawić konkurencyjność B+R w UE](#)

Partnerzy