

### [Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

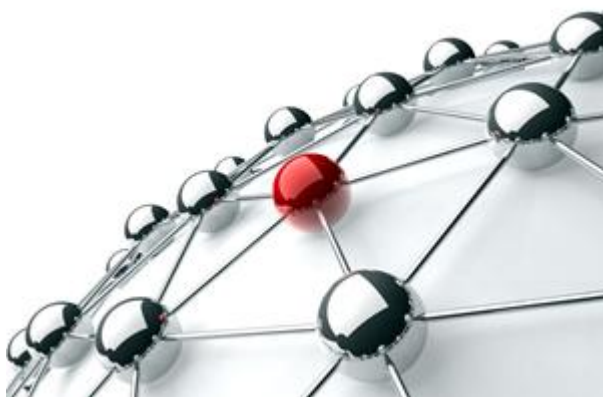
Newsletter

[zapisz się](#)



[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

## Integran otrzymał patent na technologię obudów motoryzacyjnych



Integran Technologies Inc., spółka z siedzibą w Toronto, powiadomiła o kolejnych postępach w technologii „strukturalnego platerowania polimerów metalami” (Nanovate™ NP) mającej na celu poprawę efektywności paliwowej i redukcję emisji gazów cieplarnianych poprzez efektywną pod względem kosztów

**produkcję lekkich części do środków transportu. Opracowywana od kilku lat hybrydowa technologia, łącząca polimery z nanometalami, jest chroniona przez kilkanaście patentów m.in. przez amerykański patent nr 8.367.170 opublikowany 5 lutego 2013 roku i patent europejski nr 2.193.664 opublikowany 20 lutego 2013 roku mówiące o lekkich obudowach elektrycznych i elektronicznych wykonanych z pokrytego metalem polimeru, do użytku np. w motoryzacyjnych elektronicznych jednostkach sterujących (ang. ECUs).**

Wiceprezes Integran ds. własności intelektualnej Klaus Tomantschger stwierdził: „Cieszymy się, że nasze postępy związane z rozwojem elementów polimerowych pokrytych metalem zostały zauważone przez władze patentowe w Europie i Stanach Zjednoczonych, które pozostają głównymi regionami rozwoju zaawansowanych technologii motoryzacyjnych”.

Prezes i dyrektor generalny Integran Gino Palumbo dodał: „Nasza technologia może posłużyć do zastąpienia wachlarza elektrycznych i elektronicznych obudów w nowoczesnych pojazdach drogowych, gdyż pozwala na stworzenie lekkich części z wyższą odpornością na uderzenie i odpowiednim ekranem elektromagnetycznym. Składająca się z połączenia dwóch konwencjonalnych procesów produkcyjnych (formowania wtryskowego i galwanizacji) technologia może być szeroko stosowana w nowoczesnych pojazdach, które zwykle zawierają od 75 do 100 elektronicznych jednostek sterujących. Oczekuje się, że technologia będzie szczególnie istotna dla pojazdów z napędem hybrydowym i hybryd typu plug-in, które poza typową elektroniką o niskim napięciu zawierają wiele elektrycznych i elektronicznych podsystemów o wysokim napięciu i mocy. Nasza metalowa technologia Nanovate™ jest też szczególnie skuteczna w obniżaniu zakłóceń magnetycznych o niższych częstotliwościach pochodzących od silników elektrycznych”.

### **Integran Technologies, Inc.**

Integran jest światowym liderem zaawansowanych nanotechnologii metalurgicznych, dostarczającym klientom z całego świata zaawansowane rozwiązania poprzez prace badawczo-rozwojowe, sprzedaż materiałów, produkcję na zlecenie, a także udzielanie licencji technologicznych. Integran i poprzedzające go organizacje przodują w rozwoju metalurgicznych nanotechnologii od ponad 20 lat. Integran zdobył międzynarodową renomę za doskonałość w rozwoju technologii materiałów i komercjalizację. Integran jest właścicielem praw własności intelektualnej do efektywnej pod względem kosztów produkcji metalowych nanostruktur. Posiada ponad 300 patentów związanych ze strukturą, kompozycją, przetwarzaniem i zastosowaniem swoich rewolucyjnych materiałów.

Źródło: [www.nanonet.pl](http://www.nanonet.pl)

<http://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/17486.html>

**Informacje dnia:** [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

### **Partnerzy**