

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

Integran otrzymał patent na technologię obudów motoryzacyjnych



Integran Technologies Inc., spółka z siedzibą w Toronto, powiadomiła o kolejnych postępach w technologii „strukturalnego platerowania polimerów metalami” (Nanovate™ NP) mającej na celu poprawę efektywności paliwowej i redukcję emisji gazów cieplarnianych poprzez efektywną pod względem kosztów

produkcję lekkich części do środków transportu. Opracowywana od kilku lat hybrydowa technologia, łącząca polimery z nanometalami, jest chroniona przez kilkanaście patentów m.in. przez amerykański patent nr 8.367.170 opublikowany 5 lutego 2013 roku i patent europejski nr 2.193.664 opublikowany 20 lutego 2013 roku mówiące o lekkich obudowach elektrycznych i elektronicznych wykonanych z pokrytego metalem polimeru, do użytku np. w motoryzacyjnych elektronicznych jednostkach sterujących (ang. ECUs).

Wiceprezes Integran ds. własności intelektualnej Klaus Tomantschger stwierdził: „Cieszymy się, że nasze postępy związane z rozwojem elementów polimerowych pokrytych metalem zostały zauważone przez władze patentowe w Europie i Stanach Zjednoczonych, które pozostają głównymi regionami rozwoju zaawansowanych technologii motoryzacyjnych”.

Prezes i dyrektor generalny Integran Gino Palumbo dodał: „Nasza technologia może posłużyć do zastąpienia wachlarza elektrycznych i elektronicznych obudów w nowoczesnych pojazdach drogowych, gdyż pozwala na stworzenie lekkich części z wyższą odpornością na uderzenie i odpowiednim ekranem elektromagnetycznym. Składająca się z połączenia dwóch konwencjonalnych procesów produkcyjnych (formowania wtryskowego i galwanizacji) technologia może być szeroko stosowana w nowoczesnych pojazdach, które zwykle zawierają od 75 do 100 elektronicznych jednostek sterujących. Oczekuje się, że technologia będzie szczególnie istotna dla pojazdów z napędem hybrydowym i hybryd typu plug-in, które poza typową elektroniką o niskim napięciu zawierają wiele elektrycznych i elektronicznych podsystemów o wysokim napięciu i mocy. Nasza metalowa technologia Nanovate™ jest też szczególnie skuteczna w obniżaniu zakłóceń magnetycznych o niższych częstotliwościach pochodzących od silników elektrycznych”.

Integran Technologies, Inc.

Integran jest światowym liderem zaawansowanych nanotechnologii metalurgicznych, dostarczającym klientom z całego świata zaawansowane rozwiązania poprzez prace badawczo-rozwojowe, sprzedaż materiałów, produkcję na zlecenie, a także udzielanie licencji technologicznych. Integran i poprzedzające go organizacje przodują w rozwoju metalurgicznych nanotechnologii od ponad 20 lat. Integran zdobył międzynarodową renomę za doskonałość w rozwoju technologii materiałów i komercjalizację. Integran jest właścicielem praw własności intelektualnej do efektywnej pod względem kosztów produkcji metalowych nanostruktur. Posiada ponad 300 patentów związanych ze strukturą, kompozycją, przetwarzaniem i zastosowaniem swoich rewolucyjnych materiałów.

Źródło: www.nanonet.pl

<http://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/17486.html>

Informacje dnia: [Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją](#)

Partnerzy