

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się

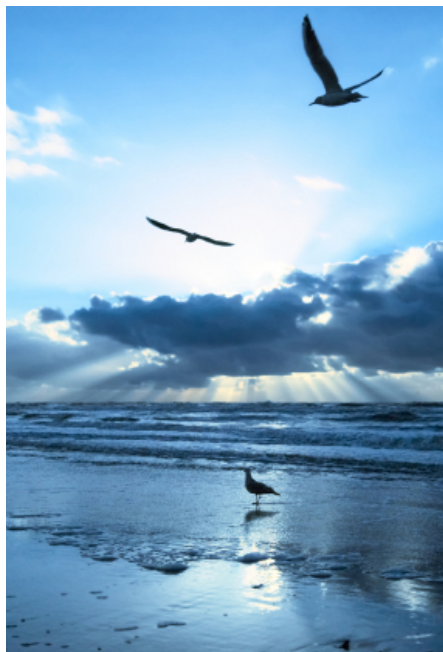


[Strona główna](#) > [Biznes laboratoryjny](#)

## Powstanie "pływające laboratorium"

Położono stępkę pod budowę nowego statku naukowo-badawczego Uniwersytetu Gdańskiego - „Oceanograf”. Ministerstwo nauki i szkolnictwa wyższego przyznało 36 mln zł na finansowanie projektu - budowę statku i jego częściowe wyposażenie w aparaturę badawczą. W uroczystości wziął udział dr hab. Jacek Guliński.

- *Budowa tak nowoczesnego statku dla Uniwersytetu Gdańskiego jest możliwa również dzięki wysokim naukowo-badawczym notowaniom Wydziału Oceanografii i Geografii* - powiedział podczas spotkania wiceminister nauki i szkolnictwa wyższego, dr hab. Jacek Guliński.



Stępka jest częścią kadłuba, a jej budowa symbolicznie oznacza wykonanie najważniejszej części dokumentacji i rozpoczęcie budowy statku – pierwszej tak specjalistycznej jednostki pływającej dla polskiego armatora, czyli Uniwersytetu Gdańskiego.

Katamaran będzie przystosowany do prowadzenia interdyscyplinarnych badań środowiska i przyrody Morza Bałtyckiego (m.in. dna morskiego, batymetrycznych, magnetyczno-sejsmoakustycznych, geologicznych, fizycznych, biologicznych i chemicznych) oraz prowadzenia zajęć dydaktycznych dla studentów Wydziału Oceanografii i Geografii UG. Zostanie wyposażony w urządzenia pokładowe, pomiarowe i badawcze, stanowisko do badań gazów i aerozoli, komory chłodnicze i termostatyzowane, a także laboratoria dopasowane do potrzeb naukowców i studentów. Na statku powstanie też nowoczesna, wyposażona w komputery i multimedia sala dydaktyczna. Jego możliwości techniczne pozwolą na prowadzenie badań naukowych Morza Bałtyckiego nawet w niesprzyjających warunkach pogodowych i przy małym zanurzeniu, a także na realizowanie dłuższych rejsów w celach badawczych.

Inwestycja jest umieszczona na Polskiej Mapie Drogowej Infrastruktury Badawczej w ramach projektu Narodowe Centrum Badań Bałtyckich. Dzięki jej realizacji możliwe będzie prowadzenie na światowym poziomie interdyscyplinarnych badań morskich na rzecz racjonalnego zarządzania i zrównoważonego rozwoju strefy brzegowej Bałtyku.

Fundusze na budowę jednostki, w wysokości 36 milionów złotych, przyznało Instytutowi Oceanografii UG Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego decyzją z 2011 r. na finansowanie projektu pn.: „*Specjalistyczny statek naukowo-badawczy „OCEANOGRAF” do interdyscyplinarnych badań Morza Bałtyckiego*”.

Zakończenie budowy statku zaplanowano na wiosnę 2014 roku.

Źródło: <http://www.nauka.gov.pl/>

<http://laboratoria.net/biznes-i-przetargi/17723.html>

**Informacje dnia:** [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba](#)

[bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

**Partnerzy**