

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

1. konkurs w ramach ERA-NET Transport III



Narodowe Centrum Badań i Rozwoju informuje, że 29 kwietnia 2013 roku został otwarty pierwszy konkurs na międzynarodowe projekty badawcze w ramach programu ERA-NET Transport III.

Future Travelling skupia się na zapewnieniu kompleksowych rozwiązań dla ekologicznych, bezpiecznych, wygodnych i zintegrowanych systemów transportowych. Konkurs obejmuje dwa obszary tematyczne:

- 1) Future Vehicle Technologies (związany z tematyką alternatywnych źródeł zasilania);
- 2) Traveller of the Future (dotyczący zagadnień społecznych, nowych technologii oraz organizacji transportu).

Najważniejsze informacje:

- a) alokacja środków ze strony NCBR to 1,5 mln EUR;
- b) konkurs jest kierowany do międzynarodowych konsorcjów badawczych;
- c) konsorcja muszą składać się przynajmniej z dwóch jednostek pochodzących z dwóch różnych krajów biorących udział w konkursie (żaden z krajów nie może finansować więcej niż 70% całkowitych kosztów kwalifikowanych projektu);
- e) termin składania anglojęzycznych wniosków za pomocą systemu EPSS (<https://epss-futuretravelling.eu/>) upływa 4 listopada 2013 r. o godz. 17:00 czasu środkowoeuropejskiego;
- f) maksymalny okres realizacji projektu to 36 miesięcy.

Ważne terminy:

- a) od 29 kwietnia 2013 r. do 4 listopada 2013 r. – nabór wniosków;
- b) marzec 2014 – planowane opublikowanie listy rankingowej wniosków rekomendowanych do finansowania;
- c) lipiec 2014 – planowany początek realizacji projektów.

Polskie jednostki uczestniczące w projektach, które po ocenie międzynarodowej znajdą się wśród projektów rekomendowanych do finansowania, będą zobowiązane złożyć do NCBR polskojęzyczny wniosek o dofinansowanie wraz z Umową Konsorcjum, w terminie trzech miesięcy od opublikowania listy rankingowej.

Z pełną informacją Narodowego Centrum Badań i Rozwoju na temat ogłoszonego konkursu można zapoznać się na stronie internetowej <http://www.ncbir.gov.pl/programy-miedzynarodowe/era-net/ent-iii/aktualnosci/art,2004,otwarciem-pierwszego-konkursu-w-ramach-era-net-transport-iii.html>.

Szczegółowe informacje dotyczące konkursu: wymogów formalnych i merytorycznych są dostępne na stronie internetowej konkursu: <http://transport-era.net> oraz w materiałach Guide for Applicants i Instructions for drafting proposal dostępnych po kliknięciu na link lub na stronie internetowej NCBiR na temat ogłoszonego konkursu.

Źródło: www.p.lodz.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/17780.html>

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy