

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Łódzki bolid podbił Francję



Superoszczędny bolid zbudowany przez zespół

studentów Politechniki Łódzkiej pokonał pojazdy kilkunastu zachodnioeuropejskich zespołów i zajął I miejsce w Challenge EducEco w Valenciennes oraz II miejsce w Shell Eco-marathon w Le Mans w kategorii prototypów napędzanych silnikiem spalinowym.

Organizatorzy wyróżnili też design projektu i zastosowane w nim innowacyjne rozwiązania techniczne, m.in. napęd i sterowanie. Zespół Iron Warriors z Politechniki Łódzkiej oraz ich ekologiczny pojazd wrócili z Francji z międzynarodowych zawodów, w których odnieśli sukces stając na podium - poinformowała rzeczniczka uczelni dr Ewa Chojnacka.

Superszczędny bolid zbudowany przez zespół studentów w ramach SKN Miłośników Motoryzacji to najbardziej ekonomiczny pojazd spalinowy w Polsce. Koordynatorem projektu jest Szymon Madziara. Do Iron Warriors należy rekord Polski, który od zeszłego lata wynosi 830 kilometrów na jednym litrze paliwa.

W poszczególnych zespołach studenci pracują nad mechaniką, elektroniką, telemetrią oraz poprawieniem techniki jazdy. Podczas Shell Eco-marathon nie liczy się prędkość, ale innowacyjność i ekologiczne rozwiązania. Grupy młodych inżynierów samodzielnie konstruują pojazdy, które dzięki niewielkim oporom mają przejechać maksymalną liczbę kilometrów na jednym litrze paliwa.

Drużyny mogą startować w dwóch kategoriach: Urban Concept i Prototype. Pojazdy z pierwszej kategorii projektowane są w taki sposób, aby mogły być dopuszczone do ruchu miejskiego. Druga kategoria, w której startował nasz zespół, nastawiona jest na maksymalizację wyniku, dlatego bolidy mają aerodynamiczny, opływowy kształt, są lekkie, a wygoda kierowcy i praktyczność pojazdu schodzi na drugi plan. Ponadto w każdej kategorii prowadzona jest odrębna klasyfikacja ze względu na rodzaj napędu.

Każda drużyna ma do wykorzystania cztery próby polegające na pokonaniu 16,113 km w czasie nie dłuższym niż 39 minut po torze ulicznym. Po zakończonej próbie mierzona jest objętość zużytego paliwa i na tej podstawie obliczany jest dystans, jaki bolid pokonałby na 1 litrze paliwa.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/25529.html>

Informacje dnia: [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i](#)

[udaru mózgu u kobiet](#)

Partnerzy