

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Warszawscy studenci w finale konkursu Valeo

Zespół SPMIP z Politechniki Warszawskiej znalazł się w finale Valeo Innovation Challenge 2017 w kategorii „Innowacja Technologiczna”. Jest zaledwie jedną z trzech wyróżnionych w ten sposób ekip.

Sukces to efekt pracy trzech studentów PW: Maksymiliana Krajewskiego z Wydziału Inżynierii Lądowej, Krystiana Rosłona z Wydziału Fizyki oraz Mateusza Zaborskiego, obecnie z Wydziału Matematyki i Nauk Informacyjnych, do niedawna z Wydziału Elektroniki i Technik Informacyjnych. Zgłosili oni do konkursu pomysł montowanego w samochodzie detektora, który wykryje lód na jezdni, niezależnie od jego grubości i rodzaju nawierzchni. Grubość lodu nie jest tu kluczowa -

najważniejsze jest jego wykrycie, ostrzeżenie o złych warunkach na drodze, a co za tym idzie - zwiększenie naszego bezpieczeństwa. W swoim projekcie zespół z PW postanowił skupić się na stanie skupienia wody na drodze, a nie tylko na pomiarze temperatury panującej w otoczeniu samochodu, co jest stosowane, ale bywa bardzo zawodne. [Więcej o pomysle w tekście z cyklu Badania - Innowacje - Technologie](#)

Valeo Innovation Challenge to międzynarodowy konkurs dla studentów, którzy za jego sprawą mają szansę stworzyć dla przemysłu motoryzacyjnego innowacyjne i użyteczne rozwiązania oraz praktyki. Pomysły można było zgłaszać w dwóch kategoriach: „Nowe zastosowanie samochodów” (New ways of using cars) i „Innowacja Technologiczna” (Technological Innovation). Konkurencja była ogromna: do pierwszego etapu przysłano 1628 projektów z 80 krajów i 748 uczelni. Najpierw wybrano z tego grona 24 półfinalistów, a teraz siedmiu finalistów (w obu kategoriach).

Obecnie nasi studenci pracują nad swoją finałową prezentacją. 26 października w Paryżu, podobnie jak pozostali finaliści, wystąpią przed jury. Dzień później poznamy zwycięzców konkursu. Najlepsze zespoły (w każdej z kategorii) otrzymają po 100 tys. euro, drużyny z drugich miejsc po 10 tys. euro. Laureaci będą też mieli możliwość założenia własnego start-upu w ramach programu inkubacyjnego firmy Valeo.

[Pełna lista finalistów jest dostępna na stronie konkursu](#)

Źródło: www.pw.edu.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/27692.html>

Informacje dnia: [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#)

Partnerzy