

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Łódzcy studenci tworzą samochód na konkurs World Solar Challenge



Studenci Politechniki Łódzkiej budują samochód, który w październiku w Australii ma wziąć udział w World Solar Challenge - najbardziej prestiżowym konkursie pojazdów zasilanych energią słoneczną.

Dwudziestoosobowa drużyna Lodz Solar Team, w którym oprócz studentów PŁ znaleźli się również przedstawiciele Studenckiego Koła Naukowego Marketingu MarkeTeam z Uniwersytetu Łódzkiego, ma być pierwszym polskim i jedynym z Europy środkowo-wschodniej zespołem, którego pojazd weźmie udział w konkursie.

„Naszym zadaniem będzie przejechanie 3000 km z Darwin do Adelajdy pojazdem zaprojektowanym i zbudowanym przez nas od podstaw. Najważniejszą jego częścią będzie napęd solarny, a bardzo elastyczne, cienkowarstwowe panele monokrystaliczne, które można zginać, będą umieszczone zarówno z tyłu, jak i z przodu pojazdu” - poinformował kierownik projektu Łukasz Gładysz.

Łódzcy studenci będą rywalizowali w klasie Cruiser, czyli pojazdów zbliżonych do tradycyjnych aut. Ich czterokołowy, dwuosobowy samochód z sześcioma m² paneli słonecznych ma ważyć 300 kg i osiągać maksymalną prędkość 100 km/h. Dodatkowo będzie wyposażony w dwa silniki elektryczne o mocy 4 kW każdy.

„Jest dozwolone dwukrotne ładowanie tych silników - na starcie i po przejechaniu 1500 km. To jednak tylko wspomaganie napędu, bo jest to rywalizacja samochodów solarnych. Im więcej więc energii ze słońca uzyskamy, tym lepszy będzie nasz wynik końcowy” - powiedział Gładysz.

Dodał, że udział w takich konkursach jest bardzo ważny, bo pozwala studentom zastosować wiedzę z wykładów, ćwiczeń i laboratoriów.

Rektor PŁ prof. Stanisław Bielecki przypomniał, że to właśnie z PŁ „wyszły” przed wieloma laty samochody ciężarowe Star, a ostatnio autobusy elektryczne. „Masę innych rozwiązań mechanicznych również wyszło z tej uczelni. Teraz ta młoda grupa swoją pasją próbuje pokazać to, co w tym

obszarze osiągamy na PŁ” - powiedział Bielecki.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/22862.html>

Informacje dnia: [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#)

Partnerzy