

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Poznański AWF będzie współpracował z Volkswagenem



Wspólne projekty badawczo-rozwojowe i współpracę w zakresie ergonomizacji miejsc pracy zakłada umowa podpisana w środę między poznańską Akademię Wychowania Fizycznego a firmą VW Poznań.

W myśl porozumienia, pracownicy naukowcy AWF mają aktywnie uczestniczyć w procesie tworzenia i projektowania ergonomicznych miejsc pracy w przemyśle motoryzacyjnym oraz przygotowywać zestawy ćwiczeń poprawiających funkcjonowanie określonych partii mięśni pracowników.

Rektor AWF prof. Jerzy Smorawiński podkreślił, że to pierwsza umowa, którą uczelnia podpisała z zakładem produkcyjnym. Jego zdaniem dzięki nawiązanej współpracy AWF przeprowadzi badania naukowe, które znajdą zastosowanie w praktyce.

„Od dawna zajmujemy się biomechaniką osób niepełnosprawnych i aktywności sportowej, ale patrzyliśmy też, aby przełożyć te doświadczenia na zakłady pracy. Poprzez współpracę z Politechniką Poznańską wciągnęliśmy się w zagadnienia dotyczące ergonomii w zakładach pracy” – dodał rektor.

AWF zamierza podjąć współpracę z firmą VW Poznań w ramach konsorcjum nauki z przemysłem, gdyż jest to warunek na pozyskanie europejskich środków finansowych w ramach projektów badawczo-rozwojowych. W pracach ma też uczestniczyć Politechnika Poznańska - uczelnie w ub. roku podpisały umowę o współpracy. Jednym z tematów badań będą przeciążenia narządów ruchu w przemyśle motoryzacyjnym.

Naukowcy chcą przebadac pracowników VW, którzy wykonują tzw. monotypy ruchowe - wielokrotnie powtarzają tę samą czynność. Badania mają pomóc w przyszłości wyeliminować negatywne skutki takiej pracy.

Jak powiedziała członek zarządu VW Poznań ds. personalnych Jolanta Musielak, w firmie „miejsca pracy są ciągle optymalizowane”.

„Siłą rzeczy załoga będzie się nam starzała, bo Europa starzeje się demograficznie. By utrzymać bezpieczeństwo zatrudnienia, dopracować w dobrym zdrowiu do 67 lat, musimy bardzo dużo

inwestować w miejsca pracy, w ich kształtowanie oraz w świadomość i profilaktykę naszych pracowników” - tłumaczyła Musielak.

Kierownik katedry biomechaniki AWF dr hab. Małgorzata Ogurkowska zaznaczyła, że 90 proc. dorosłej populacji ma problemy z narządami ruchu, szczególnie z kręgosłupem. Jednym z powodów schorzeń jest przyjmowanie niewłaściwych pozycji podczas pracy.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/23022.html>

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy