

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Edukacja](#)

Dolnośląskie strefy ekonomiczne będą współpracować z uczelniami



Dwie dolnośląskie strefy ekonomiczne Legnicka SSE oraz Wałbrzyska SSE „Invest-Park” podpisały w piątek porozumienie o współpracy z uczelniami, które tworzą Instytut Autostrada Technologii i Innowacji. Partnerzy chcą rozwijać innowacje w branży motoryzacyjnej.

Główne założenia porozumienia to: wymiana wiedzy na temat potencjału badawczo-rozwojowego, analiza zasobów produkcyjnych, poszukiwanie nowych rozwiązań technologicznych, pozyskiwanie środków na realizację wspólnych projektów oraz nawiązanie kontaktów naukowo-biznesowych między firmami strefowymi z Legnickiej SSE oraz Wałbrzyskiej SSE „Invest-Park” a uczelniami skupionymi w Instytucie Autostrada Technologii i Innowacji.

Wiceminister gospodarki Ilona Antoniszyn-Klik powiedziała, że takie porozumienie to instrument do unowocześnienia polskiej gospodarki. „Były zarzuty, że firmy ze stref korzystają z pomocy polskiego rządu, ale nie uczestniczą w życiu gospodarczym, ponieważ przywożą gotowe rozwiązania. Dzięki tej współpracy to się zmieni” - dodała wiceminister.

Zdaniem rektora Politechniki Wrocławskiej Tadeusza Więckowskiego, w firmach brakuje przede wszystkim badań innowacyjnych na etapie prototypowym. „Ten wstępny okres badań są w stanie zapewnić uczelnie. Dzięki tej współpracy będziemy mogli skuteczniej wykorzystać fundusze europejskie” - dodał rektor.

Podpisanie porozumienia o współpracy odbyło się w trakcie spotkania partnerów Dolnośląskiego Klastra Motoryzacyjnego, który powstał w 2014 r. na terenie Legnickiej SSE.

Politechnika Wroclawska i Akademia Górniczo-Hutnicza są liderami Instytutu Autostrada Technologii i Innowacji, który został powołany w lipcu 2014 r. W ramach Instytutu kilkudziesięciu partnerów, w tym uczelnie, instytuty i przedsiębiorstwa zobowiązały się współpracować, pozyskiwać razem środki unijne i realizować inwestycje gospodarcze. Dzięki powołaniu Instytutu, środowiska naukowe i przemysł połączyły siły na rzecz budowy tzw. centrów kompetencji. Wspólnie chcą pracować nad rozwojem regionalnych inteligentnych specjalizacji oraz rozwiązywać konkretne problemy techniczne i technologiczne w ściśle wyspecjalizowanych zespołach.

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/edukacja/23116.html>

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy