

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



**[Laboratoria](#)**  
**[.net](#)**  
**[Innowacje](#)**  
**[Nauka](#)**  
**[Technologie](#)**

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Felieton](#)

## Studiować i pędzić bolidem



### **Kiedy zadebiutowaliście jako zespół wyścigowy?**

W sezonie 2015, w prestiżowych, studenckich wyścigach Formuła Student. Są to zawody międzynarodowe, rozgrywane na najsłynniejszych torach wyścigowych na świecie. Każdy zespół musi składać się ze studentów uczelni, którą reprezentują. Nasz bolid, o bardzo przyjaznej nazwie „Warta” narodził się w naszych głowach około półtora roku temu. Wtedy właśnie postanowiliśmy w taki sposób wypromować naszą uczelnię, a przy okazji spełnić własne marzenia o zbudowaniu samochodu sportowego i wystartowaniu nim na najsłynniejszych torach świata.

### **Jak powstawał bolid?**

Projekt bolidu został opracowany przez studentów od najmniejszej śrubki użytej do jego budowy. Wiązało się to, z wieloma godzinami studiowania specjalistycznej literatury, nieprzespanych nocach, miesiącach ciężkiej pracy w warsztacie. Jak mówi przysłowie „ciężka praca popłaca”. Odwiedziliśmy trzy kraje i przejechaliśmy ponad 4000 km. Wzięliśmy udział w zawodach na najbardziej znanym angielskim torze wyścigowym Silverstone Circuit, gdzie zajęliśmy 23 miejsce na 92 załogi startujące. Otrzymaliśmy wówczas nagrodę za najlepszy debiutancki zespół oraz niechlubną nagrodę za strącenie największej liczby pachołków. Wystartowaliśmy również na niemieckim torze Hockenheimring, gdzie zajęliśmy 24 miejsce na 71 zespołów. Również zostaliśmy wyróżnieni nagrodą dla najlepszego debiutanckiego zespołu, lecz również pierwszą w historii zawodów nagrodą specjalną dla najbardziej przyjaznego zespołu. Na zakończenie sezonu pojechaliśmy na specjalnie przygotowany pod zawody tor wyścigowy na Węgrzech. Wówczas zajęliśmy 22 miejsce na 42 załogi startujące. W rezultacie zajęliśmy 162 miejsce w klasyfikacji generalnej zawodów Formuła Student, w której udział bierze 514 zespołów wyścigowych z całego świata.

### **Jakie są specyfikacje „Warty”?**

To bolid naszego projektu i konstrukcji, o masie całkowitej 250 kg. Posiada silnik od Hondy CBR '11 o pojemności skokowej 600cm<sup>3</sup>. Silnik fabrycznie legitymował się mocą ok. 120 KM. Aktualnie, po założeniu obowiązkowej w zawodach zwężce dolotu powietrza silnik posiada około 80 KM. Jest to moc pozwalająca na rozpędzenie samochodu od 0-100 km/h w czasie ok. 4-4,5 s. Całe poszycie bolidu wykonane zostało z włókna węglowego. Prędkość maksymalna na założonych krótkich przełożeniach

kształtuje się na poziomie 120 km/h, co jest prędkością wystarczającą do konkurowania z innymi zespołami, ponieważ tory, na których się ścigamy są torami przypominającymi tory kartingowe, czyli składające się z dużej ilości, bardzo ostrych zakrętów.

## **Co macie w planach?**

Nasz zespół rozpoczął prace nad nowym bolidem, którym będziemy się ścigać w sezonie 2016. Założenia co do nowego bolidu są proste i elementarne. Redukcja masy do około 200 kg, zwężenie konstrukcji bolidu, oraz zamiana kół z 13" na koła 10". Dużo trudniejszym zabiegiem, jaki mamy zamiar przeprowadzić jest przebudowanie oryginalnej skrzyni biegów od Hondy CBR. Miałyby to polegać na usunięciu zbędnych biegów zwiększających masę, oraz odpowiednim dobraniu przełożeń tak, żeby „Warta” nie utraciła swoich właściwości jezdnych. Takie zabiegi powinny nam pozwolić osiągnąć oczekiwaną redukcję masy oraz zwiększyć osiągi naszego samochodu.

## **Studia nie muszą być zatem nudne i monotonne...**

Absolutnie nie. Realizujemy niepowtarzalny, studencki projekt.

Źródło: [www.wiz.pl](http://www.wiz.pl)

<http://laboratoria.net/felieton/24429.html>

**Informacje dnia:** [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#)

## **Partnerzy**