

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



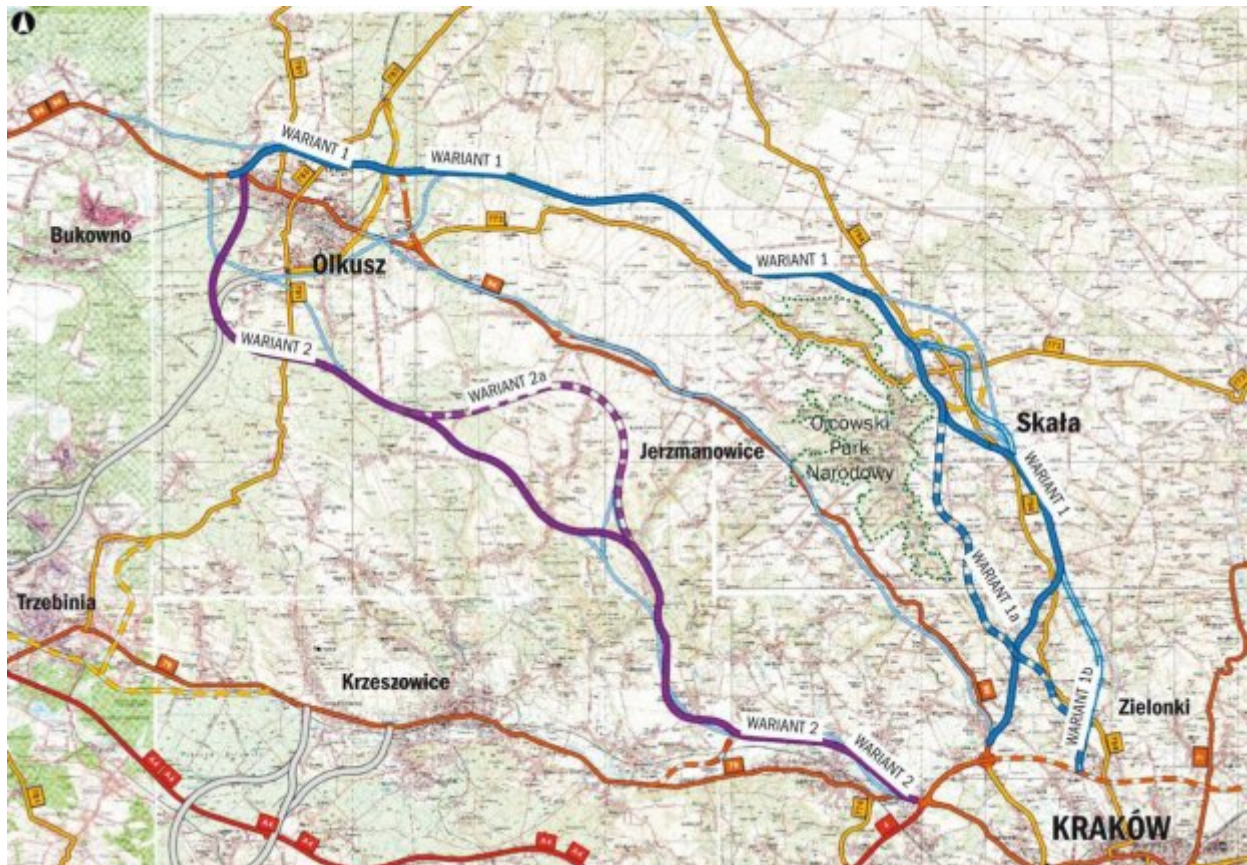
- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Projekty nowej drogi: przez Dolinki, koło Ojcowskiego parku

Województwo małopolskie chce odciążyć ruch na drodze olkuskiej. W tym celu zamierza namówić Ministerstwo Transportu do wybudowania nowej drogi krajowej. Z dwóch wariantów trasy jeden ma przebiegać przez Dolinki Krakowskie, a drugi na granicy Ojcowskiego Parku Narodowego. Samorządy i przyrodnicy są zaniepokojeni.

Według prognoz za kilkanaście lat droga krajowa 94 łącząca Kraków z Olkuszem nie będzie w stanie przyjąć zwiększającego się ruchu. Już teraz tą trasą, pozwalającą ominąć płatny odcinek autostrady A4, średnio co dwie sekundy przejeżdża samochód.



Województwo chce przekonać Ministerstwo Transportu, by zainwestowało w rozbudowę sieci drogowej w Małopolsce, więc zleciło opracowanie analiz rozwiązań komunikacyjnych, w tym koncepcji alternatywnych dróg krajowych z Krakowa na Śląsk. - Ekspertsi dokonali wielokryterialnej analizy rozwiązań połączenia aglomeracji krakowskiej przez Olkusz w kierunku lotniska Pyrzowice, biorąc pod uwagę m.in. prognozowane natężenie ruchu, czynniki środowiskowe, przestrzenne czy funkcjonalne. W efekcie powstała koncepcja kilku wariantów w dwóch zasadniczych przebiegach, które pozwolą usprawnić ruch w tym rejonie - mówi Jacek Woźniak, pełnomocnik zarządu województwa ds. planowania strategicznego.

Rozdziera naszą gminę na pół

Przebieg zaproponowanych tras wywołał szok u wóldarzy podkrakowskich gmin. - Jeden z wariantów dosłownie rozdziera naszą gminę na pół, całkowicie blokując rozwój osadnictwa, który obserwujemy od kilku lat. Biegnie przez działki budowlane i terytoria o wyjątkowych walorach widokowych. Dla nas jest nie do przyjęcia - oznajmia kategorycznie Bogusław Król, wójt gminy Zielonki. Pyta, dlaczego władze województwa nie biorą pod uwagę mniej inwazyjnej możliwości. Chodzi o poszerzenie do czterech pasów istniejącej "trasy olkuskiej". - Nie wykluczaliśmy modernizacji drogi w aktualnym przebiegu, eksperci jednak stwierdzili, że ewentualne przystosowanie jej do klasy drogi głównej przyspieszonej byłoby bardzo trudne ze względu na liczbę skrzyżowań z istniejącymi drogami, zjazdami do posesji, konieczność wyburzeń budynków czy trudności z zaprojektowaniem odpowiednich łuków drogi - twierdzi Woźniak.

Drogę klasy GP (na której dopuszcza się prędkość nawet do 100 km/godz. w terenie niezabudowanym) projektanci zarekomendowali także dla dwóch alternatywnych wariantów, co szczególnie niepokoi dyrekcję Ojcowskiego Parku Narodowego. Wariant 1 przebiega bowiem przez otulinę parku, a podwariant 1a wręcz przylega do jego granicy. - Wprawdzie w otulinie można budować, ale parametry i znaczenie tej drogi budzą nasz niepokój. Po pierwsze, odetnie ona zwierzęta od terenów leśnych, a po drugie, będzie wymagała budowy dużych obiektów, na przykład

estakady nad wąwozem między Skałą a Doliną Prądnika - zauważa Józef Partyka, wicedyrektor OPN.

Wariant drugi: przez Dolinki

Drugi z wariantów przebiega z kolei przez park krajobrazowy Dolinki Krakowskie. Odpowiadająca za ten teren Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie o koncepcji alternatywnych dróg dowiedziała się od nas. - W Dolinkach Krakowskich wprowadzony został zakaz realizacji przedsięwzięć drogowych, zwłaszcza o tak dużych jak GP parametrach, jednak w przypadku parków krajobrazowych możliwe są odstępstwa od tego zakazu, chociażby w przypadku realizacji inwestycji celu publicznego, jaką jest droga. Dopuszcza się opiniowanie oddziaływania na środowisko czy wariantowanie, ale o to zostaniemy ewentualnie poproszeni dopiero na etapie raportowania inwestycji, a do tego daleka droga - mówi Bożena Kotońska, regionalny konserwator przyrody.

Tę uwagę rozwija pełnomocnik Woźniak. - Jesteśmy dopiero na etapie dyskusji nad rozwiązaniami. Po konsultacjach z zainteresowanymi samorządami przesłaliśmy ich uwagi do ekspertów z Owe Arup, którzy mają trzy miesiące na przedstawienie ostatecznej koncepcji. Wówczas zarząd województwa zdecyduje, który wariant przebiegu trasy jest optymalny i możliwy do rekomendacji do Ministerstwa Transportu. Zdaję sobie sprawę, że wszystkie warianty będą konfliktogenne, dlatego będziemy się starali rekomendować taki, który uzyska największą akceptację - dodaje.

Dali tylko trzy dni

Wójt Król już teraz zwraca uwagę, że tak ważne dla regionu projekty wymagają szerszej współpracy z samorządami, których one dotyczą. - Jestem w szoku, że po prezentacji projektu dano nam tylko trzy dni na odniesienie się do tej koncepcji. Nie zdążyłem nawet skonsultować tego z radnymi. Pospiesznie wydaliśmy negatywną opinię wobec odcinka przebiegającego przez naszą gminę - wspomina. Zapowiada, że spotka się z włodarzami innych gmin, które znalazły się na zaproponowanych trasach, by opracować wspólny plan dalszego działania.

Cały tekst:

http://krakow.gazeta.pl/krakow/1,44425,13366509,Projekty_nowej_drogi_przez_Dolinki_kolo_Ojcowskiego.html#LokKrakTxt#ixzz2KJROLLPG

Źródło: za zgodą: <http://krakow.gazeta.pl> <http://laboratoria.net/przemysl/16508.html>

Informacje dnia: [Migrena to choroba - można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba - można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją](#)

Partnerzy