

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## **RX 70-6,0/8,0 i żadna praca nie ciąży**



**Seria RX 70 firmy STILL ma nową głowę rodziny. Najnowszy model o udźwigu od 6 do 8 ton imponująco łączy wydajność człowieka i maszyny. Efektywność osiąga dzięki współdziałaniu mocy, precyzji, ergonomii i zwartej konstrukcji.**

Seria RX 70 to idealne narzędzie pracy w każdych warunkach, zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz hal magazynowych. Do niedawna w skład serii wchodziły wózki o udźwigu od 1,6 do 3,5 tony. Teraz swoją premierę ma nowy model o udźwigu od 6 do 8 ton. Pojazd jest łatwy w obsłudze i zwrotny, pozwalając operatorowi na wykonywanie najtrudniejszych zadań związanych z transportem i przeładunkiem towarów. Dzięki swoim kompaktowym rozmiarom może poruszać się w wąskich korytarzach magazynowych. Jedyne 1,6 m szerokości dla wersji 6t ton sprawiają, że pojazd jest najbardziej zwrotny w swojej klasie. Dodatkowo zaprojektowany został w taki sposób, by zapewnić doskonałą widoczność w każdym kierunku. Dzięki temu poradzi sobie w najtrudniejszych przypadkach - w przemyśle papierniczym, spożywczym i drzewnym lub podczas załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych.

Nowy model jest unikalną kompilacją potężnego przemysłowego silnika Diesla z szybkością pracy i niskim zużyciem paliwa. Zastosowany w wózku napęd spalinowo-elektryczny pozwala na odzyskiwanie energii i precyzyjne przenoszenie mocy. Sprzęt standardowo posiada także program optymalizacji zużycia paliwa Blue-Q, który można aktywować za pomocą jednego przycisku. Maszyna podczas użytkowania wyłącza zbędne odbiorniki prądu, co generuje do 10% oszczędności energii. Kolejną proekologiczną zaletą modelu jest inteligentna technologia napędu. Podczas przyspieszania pojazdu następuje elektroniczny przeskok na kolejny bieg. Dochodzi wtedy do zmniejszenia prędkości obrotowej silnika o 25% przy zachowaniu tej samej prędkości jazdy. Optymalne dostrojenie napędu i sterowania sprawia, że nowy model jest bardziej wydajny. Ta zorientowana na przyszłość technologia zmniejsza zużycie paliwa, a w połączeniu z opcjonalnym tempomatem zapewnia komfort nawet na długich dystansach. Konstruktorzy RX 70-6,0/8,0 dbając o środowisko naturalne, stworzyli unikalny w branży wózków widłowych system generujący o wiele niższą ilość spalin niż ustanowiono

w dyrektywie Unii Europejskiej 97/68/EG etap IIIB. W stosunku do poprzednich modeli katalizator utleniania wchodzący w skład RX 70-6,0/8,0 w połączeniu z filtrem cząstek sadzy, zmniejsza emisję tlenków azotu o około 50%. Emisja sadzy filtrów cząsteczkowych również jest zredukowana i to o 97%. Warto przy tym dodać, że proces wypalania sadzy odbywa się całkowicie automatycznie a sam układ jest bezobsługowy.

RX 70-6,0/8,0 został zaprojektowany z myślą o bezpieczeństwie użytkowników. Doskonałą widoczność w każdym kierunku zapewnia wysoka pozycja fotelu operatora, panoramiczny maszt, szeroka szyba oraz kabina umieszczona z lewej strony względem osi wózka. Maksymalną stabilność pojazdu na zakrętach gwarantuje niski środek ciężkości oraz wahliwie zawieszona oś kierująca. Dzięki tym rozwiązaniom występuje mniejsze ryzyko wypadków i awarii sprzętu. RX 70-6,0/8,0 może być wyposażony w system STILL ProActive, który informuje o ewentualnych usterkach. Wady urządzenia przekazywane są w postaci kodów błędów bezpośrednio z pojazdu do serwisu STILL. Szybka diagnostyka rodzaju awarii skraca czas przestoju w pracy, ponieważ technik pojawiając się u

klienta posiada odpowiednie części zamienne.

Twórcy duży nacisk położyli na ergonomię i funkcjonalny design sprzętu. Kabinę operatora można dostosować do jego indywidualnych potrzeb. Zwiększony obszar roboczy zapewnia swobodę ruchów. Wózek wyposażony jest w sprzęt pokładowy obniżający poziom wibracji i pochłaniający hałas. Żeby zapewnić komfort pracy funkcje hydrauliczne obsługuje się za pomocą minidźwigni. Dodatkowo model posiada predefiniowane tryby jazdy. Operator ma możliwość wygenerowania 5 programów, z których każdy posiada indywidualne ustawienia prędkości, przyspieszenia i hamowania. Podczas pracy kierujący wybiera program, który automatycznie steruje charakterystyką pracy wózka. Udogodnieniem dla operatora może być także możliwość przyspieszania i hamowania za pomocą jednego pedału. Gdy kierujący zdejmuje nogę z gazu, pojazd spowalnia bez użycia hamulca eksploatacyjnego. Funkcja ta zapobiega niekontrolowanemu zjazdowi wózka widłowego na wyboistej powierzchni.

Kontakt dla mediów:  
Katarzyna ZWOLSKA  
Media Manager  
GSM 509.176.767  
tel. 71.328.74.71  
k.zwolska@inplusPR.pl

O firmie:

Firma STILL jest wiodącym dostawcą inteligentnego sterowania logistyki wewnętrznej. Oferuje wózki widłowe, podnośniki paletowe, gęstą sieć serwisową, rozwiązania software, usługi finansowe oraz dodatkowe rozwiązania systemowe z zakresu logistyki wewnątrzzakładowej. W samej tylko Europie ponad 6.000 wykwalifikowanych pracowników z działów rozwoju produkcji, sprzedaży i serwisu uczestniczy w spełnianiu wymagań klientów na całym świecie. Kluczem do sukcesu przedsiębiorstwa są wysokojakościowe produkty, które sięgają od specyficznych dla danej branży kompleksowych rozwiązań dla dużych i małych przedsiębiorstw do wspomaganych komputerowo programów logistycznych do efektywnego zarządzania magazynem i przepływem materiałów. STILL obecny jest w całej Europie, a gęsta sieć sprzedaży i serwisu pozwala szybciej i skuteczniej realizować potrzeby klientów. Dzięki stałemu rozwojowi i doskonaleniu swoich produktów STILL stał się najbardziej innowacyjną firmą w branży logistycznej.

*Źródło: informacje prasowe*

<http://laboratoria.net/przemysl/16633.html>

**Informacje dnia:** [Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją](#)

**Partnerzy**