

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

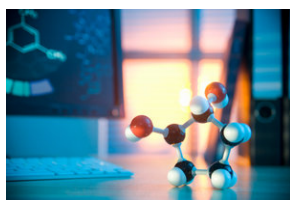
zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## BASF wmurował kamień węgielny pod fabrykę katalizatorów



**BASF rozpoczął budowę największej w Europie fabryki katalizatorów. Powstaje ona w Środzie Śląskiej. Inwestycja w pierwszym etapie kosztuje 90 mln euro. Potem jej wartość wzrośnie do 150 mln euro.**

Zakłady produkcji katalizatorów samochodowych lokowane są na terenie Specjalnej Strefy

Ekonomicznej. Produkcja ruszy w pierwszym kwartale przyszłego roku. Do 2016 r. uruchomione zostanie wszystkich 10 planowanych linii produkcyjnych. W nowych zakładach pracę znajdzie ponad 400 osób.

- Inwestycja jest wspaniałym wkładem w zwiększającą się obecność BASF w Polsce. Cieszę się, że możemy zaoferować niezwykle atrakcyjne miejsca pracy dla wielu polskich pracowników i sprowadzić tu bardzo innowacyjną produkcję – ocenia Dirk Elvermann, prezes zarządu BASF Polska.

- Zaostrzenie europejskich standardów emisji spalin, takich jak rozporządzenia EURO 6 i Euro VI sprawiają, że zapotrzebowanie na nowoczesne systemy redukcji spalin rośnie. Dzięki podwojeniu naszej zdolności produkcyjnej będziemy mogli również w przyszłości spełnić rosnące oczekiwania naszych odbiorców - dodaje Rui Goerck z koncernu BASF.

W Środzie Śląskiej produkowane będą nowoczesne systemy redukcji spalin samochodowych: katalizatory SCR do selektywnej redukcji katalitycznej oraz filtry cząstek stałych do samochodów z silnikiem Diesla. Ponadto na terenie zakładów znajdzie się laboratorium badawcze oraz instalacja do produkcji samochodowych katalizatorów rozpadu ozonu.

Oprócz inwestycji w budowę nowej fabryki w Polsce BASF rozbudowuje i modernizuje obecnie swoje zakłady katalizatorów w niemieckim Nienburgu, w Niemczech. Ta fabryka uzupełni produkcję koncernu w Europie i pozwoli mu zwiększyć jej zróżnicowanie geograficzne. Mając dwa tak duże zakłady produkcji katalizatorów w Europie BASF będziemy w stanie podnieść wydajność swoich procesów produkcyjnych w obrębie katalizatorów.

Źródło: [www.chemiaibiznes.com.pl](http://www.chemiaibiznes.com.pl)

<http://laboratoria.net/przemysl/17046.html>

**Informacje dnia:** [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#)

## Partnerzy