

### [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

## Minister Sławomir Nowak na posiedzeniu Rady UE ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii

**Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomir Nowak oraz Podsekretarz Stanu w MTBiGM Maciej Jankowski wzięli udział w posiedzeniu Rady UE ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii (Rady TTE), które odbyło się 10 czerwca br. w Luksemburgu.**

Było to drugie i ostatnie formalne posiedzenie Rady TTE podczas prezydencji irlandzkiej, kończącej się 30 czerwca br., podsumowujące prowadzone przez nią w tym okresie prace. Na posiedzeniu

Rady ministrowie przyjęli podejście ogólne do następujących projektów aktów prawnych UE:

- Projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie interoperacyjności systemu kolei



w Unii Europejskiej, będącego jednym z 6 publikowanych przez Komisję Europejską projektów aktów prawnych tworzących IV pakiet kolejowy.

Generalnym celem propozycji przedstawionych w ramach IV pakietu legislacyjnego jest realizacja przez KE wizji jednolitego europejskiego obszaru kolejowego. Zapisy zawarte w projekcie dyrektywy ws. interoperacyjności mają na celu przyspieszenie ujednolicenia procedur technicznych na rynku wewnętrznym, stanowiąc tym samym ułatwienie dla przewoźników kolejowych w kontekście świadczonych przez nich usług transportowych.

- Projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej przydatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii i uchylające dyrektywę 2000/30/WE.

Celem projektu jest ustanowienie zaktualizowanych oraz zharmonizowanych przepisów kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów silnikowych i przyczep, a w rezultacie zagwarantowanie poprawy bezpieczeństwa drogowego i lepszej ochrony środowiska. Proponowane zmiany mają się przyczynić do zmniejszenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych.

- Projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów.

Projektowana zmiana ma na celu poprawę skuteczności egzekwowania przepisów dotyczących badań technicznych pojazdów, stanowiących o przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, co w konsekwencji również powinno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i lepszą ochronę środowiska. Zmiana przyczyni się również do usprawnienia pracy stacji kontroli pojazdów, którym zostanie zapewniony dostęp do rejestru danych technicznych pojazdów.

Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej przydatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii i uchylające dyrektywę 2000/30/WE oraz Projekt dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów stanowią część tzw. "Pakietu zdadności do ruchu drogowego", do którego zalicza się także: Projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylające dyrektywę 2009/40/WE.

- Projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie zgłaszania zdarzeń w lotnictwie cywilnym, zmiany rozporządzenia (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE, rozporządzenia Komisji (WE) nr 1321/2007 i rozporządzenia Komisji (WE) nr

1330/2007.

Projekt jest kluczowym elementem ogólnych działań Unii Europejskiej w celu poprawy bezpieczeństwa lotniczego. Zakłada on przejście od systemu reaktywnego, który skupia się przede wszystkim na prowadzeniu badań zdarzeń lotniczych w celu zapobiegania wypadkom, do systemu bardziej aktywnego, w którym obok badań wypadków i incydentów lotniczych, wykorzystuje się wyniki przeprowadzanych na bieżąco analiz ryzyka.

- Projektu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającej dyrektywę 96/98/WE.

Celem projektu jest dostosowanie przepisów dotyczących wyposażenia morskiego w obszarze nadzoru rynku, oceny zgodności produktów i obowiązków podmiotów w procesie dystrybucji tego wyposażenia do zasad ustanowionych przez tzw. Nowe Ramy Prawne (New Legislative Framework).

Minister Sławomir Nowak spotkał się również z Melanie Henriëtte Schultz van Haegen - Maas Geesteranus, minister infrastruktury i środowiska Królestwa Niderlandów. Podczas spotkania przedyskutowano projekt programu współpracy dwustronnej na lata 2013-2014 w ramach zawartego w 2010 r. pomiędzy Polską i Królestwem Niderlandów Memorandum of Cooperation.

Ponadto odbyło się spotkanie z ministrami ds. transportu państw Grupy Wyszehradzkiej (V4). Było to ostatnie posiedzenie ministrów transportu V4 podczas polskiej prezydencji w Grupie Wyszehradzkiej (lipiec 2012 r. - czerwiec 2013 r.). Ministrowie podsumowali roczną współpracę i wysłuchali prezentacji programu przyszłej prezydencji węgierskiej.

Źródło: <http://www.transport.gov.pl>

<http://laboratoria.net/przemysl/18131.html>

**Informacje dnia:** [Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba – można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją](#)

## **Partnerzy**