

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Grupa Lotos: szczegóły Programu EFRA



Podstawą Programu EFRA jest budowa w Gdańsku kompleksu kilku instalacji skupionych wokół najważniejszej: instalacji opóźnionego koksowania. Realizacja programu ma przenieść rafinerię Lotosu na najwyższy poziom efektywnej rafinacji.

Podstawy dla działań włoskich projektantów zostały wypracowane w końcu lipca br. na spotkaniu z firmą KT (Kinetics Technology SpA).

Głównym celem Programu EFRA jest lepsze zagospodarowanie ciężkiej pozostałości, czyli tej frakcji ropy naftowej, z której obecnie powstaje ciężki olej opałowy lub asfalt.

EFRA zapewni wysoki wzrost marży rafineryjnej - o ok. 2 dolary na baryłce przerobionej ropy. Wyeliminowane będą z oferty te produkty, na których spółka miała ujemną marżę i na które popyt systematycznie spada.

Sercem programu EFRA stanie się instalacja opóźnionego koksowania (DCU). Będzie ona przerabiać w ciągu godziny 160 ton pozostałości próżniowej i asfaltu SDA (z instalacji ROSE, wybudowanej w ramach Programu 10+). Produkty to ponad 80 ton ciężkich i średnich węglowodorów, z których na instalacjach hydrokrakingu MHC oraz HDS powstanie głównie olej napędowy i tzw. hydrowaks (półprodukt instalacji hydrokrakingu MHC), 30 ton benzyny i LPG oraz ok. 50 ton koksu.

Ciężka pozostałość będzie przerabiana naprzemiennie w dwóch wielkich reaktorach o wysokości kilkudziesięciu metrów i pojemności ponad 1000 m³. Wewnątrz reaktorów, w temperaturze ok. 500 st. C, odbywać się będą procesy koksowania oraz krakowania, czyli rozrywania długich łańcuchów węglowodorów na krótsze, charakterystyczne dla struktury chemicznej paliw.

Ciekłe węglowodory zostaną rozdzielone na gazy suche, LPG, benzynę, lekki olej napędowy i ciężki olej napędowy. HCGO trafi do hydrokrakingu MHC, gdzie zostanie przerobiony głównie na wysokiej jakości olej napędowy oraz półprodukt - hydrowaks. LCGO popłynie do instalacji HDS, produkującej olej napędowy.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/24125.html>

Informacje dnia: [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025!](#) [Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn](#) [Świąteczna apteczka](#) [Radioaktywny pluton się nie ukryje](#) [Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#) [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025!](#) [Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn](#) [Świąteczna apteczka](#) [Radioaktywny pluton się nie ukryje](#) [Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#) [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na](#)

[wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn](#)
[Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje](#) [Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#)

Partnerzy