

[Akceptuję](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Michelin pracuje nad wykorzystaniem zużytych opon



Koncern Michelin we współpracy z firmami CEA, Proteus i SDTech pracuje nad nowymi technologiami zagospodarowania zużytych opon. Partnerzy mają na celu rozwój dwóch ekologicznych metod wspierających produkcję ogumienia.

Pierwsza z opracowywanych technologii polega na regeneracji mieszanki kauczukowej i uzyskaniu z niej nowej opony. W ten projekt Michelin, będący światowym liderem w produkcji opon, zaangażowany jest razem z SDTech oraz Proteus, czyli firmami specjalizującymi się w biotechnologicznym rozdrabnianiu substancji. W ramach wspólnych prac trwają starania nad wykreowaniem sposobu przetwarzania zużytych opon w proszek, który będzie następnie użyty do produkcji nowych opon o wysokich osiągnięciach.

Druga z technologii, w ramach której wykorzystane zostaną m.in. procesy gazyfikacji i fermentacji – tutaj Michelin działa wspólnie z CEA i Proteus – pozwolić ma z kolei na przetworzenie starego ogumienia w alkohol wykorzystywany następnie do produkcji ekologicznego kauczuku i w konsekwencji opon w ramach projektu Bio Butterfly.

Projekt TREC jest zaplanowany na osiem lat, a jego budżet wynosi 51 mln euro. Francuska Agencja Środowiska i Zarządzania Energią (ADEME) dofinansuje badania kwotą 13,3 mln euro w ramach rządowego programu „Inwestycje w przyszłość”.

- Wobec prognozowanego wzrostu światowego popytu na opony zapotrzebowanie na surowce niezbędne do ich produkcji znacząco wzrośnie w nadchodzących dekadach. Dlatego tak ważne jest, aby opracować technologie pozwalające przetwarzać zużyte opony z myślą o ich wykorzystaniu w dalszej produkcji nowego ogumienia i w ten sposób chronić środowisko - komentuje Terry Gettys, szef działu badań Michelin. - Nasza strategia innowacyjności opiera się na możliwie najbardziej efektywnym wykorzystaniu surowców. Projekt TREC jest przykładem podejścia proekologicznego, które pozwoli nam produkować nowe opony o wysokich osiągnięciach, wykorzystując surowce pozyskane ze zużytych opon.

Źródło: www.chemiaibiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/22119.html>

Informacje dnia: [Migrena to choroba – można ją leczyć](#) [Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tętec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach](#) [Będzie kolejna edycja maratonu programistów](#) [Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce](#) [Astma oskrzelowa](#)

popowodziową konsekwencją Migrena to choroba - można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją Migrena to choroba - można ją leczyć Jeżeli zranimy się przy powodzi, uwaga na tęczec I. Przychocka pełnomocnikiem ds. jakości kształcenia na studiach Będzie kolejna edycja maratonu programistów Przez dwa miesiące Ziemia będzie miała dwa księżyce Astma oskrzelowa popowodziową konsekwencją

Partnerzy