

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Przemysł](#)

Rusza projekt EFRA Grupy Lotos



Spółka Lotos Asphalt, należąca do Grupy Lotos, podpisała z konsorcjum ośmiu instytucji finansowych, tj.: sześciu banków (PEKAO S.A., Bank Gospodarstwa Krajowego w ramach programu „Inwestycje Polskie”, PKO BP S.A., Societe Generale, BZ WBK, Bank Millennium) oraz dwóch spółek z Grupy PZU (Powszechny Zakład Ubezpieczeń i Powszechny Zakład Ubezpieczeń Na Życie), umowy kredytowe na finansowanie budowy na terenie rafinerii w Gdańsku nowoczesnej instalacji opóźnionego koksowania oraz innych instalacji towarzyszących („Program EFRA”).

Zgodnie z zawartymi umowami kredytowymi, konsorcjum udzieli spółce Lotos Asphalt kredytu inwestycyjnego w wysokości do 432 mln dolarów, czyli na sfinansowanie 70% wartości inwestycji oraz kredytu obrotowego w kwocie do 300 mln zł. Pozostała część nakładów na inwestycję sfinansowana będzie środkami własnymi koncernu. Całkowite nakłady na realizację Programu EFRA to kwota ok. 2,2 mld zł. Instalacje produkcyjne Programu EFRA rocznie wygenerują ok. 900 tys. ton wysokomarżowych produktów (przede wszystkim oleju napędowego i paliwa lotniczego). Realizowana inwestycja oznacza efektywną rafinację, czyli stopień przerobu ropy naftowej głębszy niż obecnie, a w konsekwencji wyższą marżę na przerobie każdej baryłki surowca (wzrost o ok. 2 dolarów/bbl).

Realizacja Programu EFRA dla Grupy Lotos i spółki Lotos Asphalt jest istotnym wzmocnieniem konkurencyjności obu tych podmiotów na europejskim rynku rafineryjnym. Uruchomienie nowych instalacji skutkować będzie wzrostem produkcji wysokomarżowych paliw.

Źródło: www.chemiabiznes.com.pl

<http://laboratoria.net/przemysl/23834.html>

Informacje dnia: [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#) [Jak poradzić sobie z końcem wakacji? Zalecenia w sprawie mpox są racjonalne i adekwatne](#) [Przydatność organów do przeszczepu](#) [Naukowcy zbadali, jak powstają nowe słowa w mediach społecznościowych](#) [Telefony komórkowe nie powodują nowotworów mózgu](#) [Ryzyko zawału i udaru mózgu u kobiet](#)

Partnerzy