

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Monitorowanie powiek zapobiegnie zaśnięciu za kierownicą

Inżynierowie z Aisin Seiki skonstruowali system monitorowania powiek, który pozwala wykryć oznaki zmęczenia i senności. System ITS poprawia bezpieczeństwo na drodze eliminując ryzyko zaśnięcia kierowcy za kierownicą.

Choć wiele jest symptomów senności, monitorowanie powiek jest stosunkowo najmniej uciążliwe dla kierowcy. System Aisin śledzi szybkość mrugania, częstotliwość oraz średnią pozycję powiek.



Nowy system poprawia bezpieczeństwo na drodze również w inny sposób. Szybkość ruchu gałek ocznych oraz zmiany kąta zbieżności połączone są z wypadkami zjechania z pasa oraz spowolnionych reakcji kierowcy.

Senność jest ogromnym zagrożeniem na drodze, a często trudno jest kierowcy samemu określić granicę bezpiecznego kontynuowania jazdy. Niezawodne wykorzystanie monitorowania ruchów powiek do wykrywania senności wymaga analizy ich zachowania zarejestrowanego przez specjalistyczny system.

Dziewięciu kierowców wzięło udział w testach. Jechali ze stałą prędkością 60 kilometrów na godzinę przez 80 minut, albo do momentu, w którym siedzący obok obserwator stwierdził, że dalsza jazda jest niebezpieczna.

System monitoringu otrzymuje dane wideo zarejestrowane przez kamerę skierowaną na twarz kierowcy. Rejestrowane było osiem wartości: średni czas pomiędzy mrugnięciami, średni czas zamknięcia powieki, maksymalny czas zamknięcia powieki, częstotliwość mrugania, średnia prędkość zamykania powieki, średnia prędkość otwierania powieki, średnia pozycja powieki oraz całkowity czas zamknięcia powieki. Dane posłużyły następnie do określenia jednego z pięciu stanów senności.

Inżynierom z Aisin Seiki udało się zidentyfikować symptomy senności, które pojawiają się zanim pojawi się ryzyko wypadku.

Źródło: [http://www.naukawpolsce.pap.pl/
http://laboratoria.net/technologie/14942.html](http://www.naukawpolsce.pap.pl/http://laboratoria.net/technologie/14942.html)

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy