

## [Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)  
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)  
[.net](#)  
[Innowacje](#)  
[Nauka](#)  
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

## Nowy superstop do silników lotniczych

**Naukowcy z UE porównali jeden ze stopów używanych do budowy silników lotniczych z nowym stopem, który mogłyby go potencjalnie zastąpić. Testy potwierdziły, że AD730® jest skutecznym zamiennikiem, posiadającym podobne właściwości, ale łatwiejszym w wytwarzaniu.**

Aby w Europie mogły powstać bardziej ekologiczne samoloty, potrzebne są bardziej wydajne silniki, zbudowane ze stopów o doskonałych parametrach. Oczywistym kandydatem jest tu stop U720Li, jednak wytwarzanie tego metalu jest drogie.

W ramach projektu CESAME (Cost effective superalloy for advanced modern engine), finansowanego ze środków UE, badano AD730® jako alternatywny stop do budowy silników. Opracowany przez

Europejskie przedsiębiorstwo stop AD730® odznacza się wysoką wytrzymałością i odpornością na wysokie temperatury, a jednocześnie jest łatwiejszy i tańszy w produkcji. Zespół badawczy porównał oba stopy i zademonstrował możliwości AD730®.

W projekcie CESAME wyprodukowano 2 zestawy 10 części silnika lotniczego, po jednym z każdego stopu. Testy mechaniczne i ultradźwiękowe wykazały, że parametry AD730® są zasadniczo podobne, a w niektórych przypadkach lepsze niż stopu U720Li. W szczególności dowiedziono, że produkcja AD730® nie wymaga pras izotermicznych, pozwala na odzysk większej ilości wyloty oraz używanie większych wlewków.

Zespół uznał, że AD730® jest wartościowym zamiennikiem.

W ramach projektu CESAME zakwalifikowano nowy stop do użytku w lotnictwie. Pomoże to europejskim firmom w konkurencji na międzynarodowym rynku, przyczyniając się do rozwoju ekologicznego lotnictwa.

Źródło: [www.cordis.europa.eu](http://www.cordis.europa.eu)

<http://laboratoria.net/technologie/26428.html>

**Informacje dnia:** [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#)

## **Partnerzy**