

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Unikatowe auto dla osób z porażeniem

Mateusz Puszkarski, prawnik i były sportowiec, częściowo sparaliżowany po wypadku będzie mógł samodzielnie prowadzić samochód.

Mateusz Puszkarski był wielokrotnym medalistą Mistrzostw Polski w łyżwiarstwie szybkim. Marzył o starcie w Igrzyskach Olimpijskich w Turynie w 2006 roku. Po skoku do wody doznał jednak urazu kręgosłupa i został częściowo sparaliżowany. Dziś ma 33 lata, od 10 jeździ na wózku. Skończył studia na wydziale prawa i jest aplikantem radcowskim, jednak dopiero specjalnie przystosowany samochód umożliwi mu podjęcie pracy na pełen etat.

„Zależało nam, aby Mateusz mógł samodzielnie wsiąść i kierować pojazdem, bez pomocy innych osób.

W tym celu, z tyłu pojazdu została zamontowana rampa najazdowa, aby wózek inwalidzki mógł swobodnie wjechać do samochodu. W miejscu kierowcy usunięto fotel i zainstalowano system mocowania wózka. Mateusz pomimo porażenia czterokończynowego będzie mógł swobodnie kierować pojazdem za pomocą joysticka” - mówił Zbigniew Zawada, kierownik Pracowni Szkolenia Kierowców w Przemysłowym Instytucie Motoryzacji. Jak dodał, takie rozwiązania są powszechnie dostępne i doskonale się sprawdzają w innych Państwach Unii Europejskiej.

W porównaniu z seryjnym egzemplarzem, samochód został w pełni zautomatyzowany. Umożliwia bezprzewodowe otwieranie drzwi, ramp i najazdów. Tylną klapę otwiera się jednym przyciskiem. Ważnym elementem jest dodatkowe ogrzewanie - osoby z porażeniem czterokończynowym potrzebują bowiem nieco wyższej temperatury niż zdrowe.

Â

Â

Wszystkie funkcje sterowania pojazdem - także te zwykle zastrzeżone dla nóg - przejął joystick. Do jego obsługi wystarczą 2-3 palce. Wychylenie joysticka w prawo lub w lewo zastępuje obroty kierownicy. Popchnięcie joysticka do przodu to hamulec, delikatne odchylenie ku tyłowi - gaz.

„Dotychczas, zanim otrzymałem ten samochód, musiałem korzystać z pomocy i uprzejmości osób bliskich, na przykład ojca i brata, którzy zwyczajnie brali mnie za fraki (...) i ładowali na siedzenie pasażera. A wózek, który jest ciężki, bo waży aż 120 kg był chowany do bagażnika za pomocą losowo łapanego przechodnia” - mówił PAP Mateusz Puskarski.

„Moja mobilność dzięki temu samochodowi zwiększa się. (...) Jest to dla mnie po prostu nie do przecenienia. Tak w relacjach towarzyskich, jak i zawodowych po prostu staję się niemalże w pełni samodzielny. Jest to dla mnie kompletna zmiana i przeorganizowanie życia na plus” - mówił Puskarski.

Samochód bazowy ufundowała firma Peugeot Polska, natomiast jego skomplikowana i kosztowna (ok. 200 tys. złotych) adaptacja została współfinansowana z funduszu prewencyjnego PZU, a także środków fundacji PKO BP, darowizn firm i osób prywatnych. Przy masowej produkcji kolejne zmodyfikowane pojazdy mogą być jednak znacznie tańsze.

Pojazd zaprezentowano podczas konferencji „Mobilność motoryzacyjna osób niepełnosprawnych jako czynnik wspierający aktywność zawodową i społeczną” zorganizowanej przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT), Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy (CIOP-PIB) i Stowarzyszenie Pomocy Niepełnosprawnym Kierowcom (SPiNKa).

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/technologie/27902.html>

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy