

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Łódź napędzaną słońcem zaprojektowali studenci Politechniki Warszawskiej



Zaprojektowana przez studentów WUT Solar Boat wystartuje w międzynarodowych zawodach DONG Energy Solar Challenge, które między 28 czerwca a 5 lipca odbędą się w Holandii.

Łódź będzie miała 6 m długości i 2,4 m szerokości. Ma być lekka i szybka, by dystans 200 km pokonała w jak najkrótszym czasie. Spośród czterech kategorii, w których mogą startować uczestnicy zawodów, warszawscy studenci wybrali klasę A. Oznacza to, że będzie wyposażona w maksimum cztery panele słoneczne, a na jej pokładzie może znajdować się tylko jedna osoba - sternik.

W projekt WUT Solar Boat zaangażowane są 22 osoby. To członkowie Studenckiego Koła Naukowego Konstruktor z Politechniki Warszawskiej oraz Studenckiego Koła Naukowego Zarządzania Projektami z SGH. „Nad samym projektem i konstrukcją łodzi pracują studenci PW. Zadania biznesowe związane z finansami, marketingiem i sponsoringiem są realizowane przez studentów SGH. W naszym zespole działa również student informatyki WAT, który przygotował stronę internetową projektu” - mówi odpowiedzialna za marketing studentka SGH Małgorzata Kicińska.

Przygotowania do startu trwają już od jesieni zeszłego roku, a ukończoną łódź studenci mają zaprezentować wiosną. "Dzisiaj konstruktorzy mogą pochwalić się wspaniałym projektem, animacją jednostki oraz prototypem. Kadłub jest na wykończeniu, a dalsze prace są ograniczone ze względu na braki finansowe" - opowiada student SGH Bartosz Dembowski, który w zespole odpowiada za sponsoring. „Prace nad łodzią trwają cały czas, wciąż jednak poszukujemy sponsorów, którzy zechcieliby wspomóc nasz projekt” - dodaje Małgorzata Kicińska.

Trasa zawodów jest podzielona na pięć etapów prowadzących po malowniczych holenderskich jeziorach, kanałach i rzekach. Maksymalna długość jednego etapu to 60km. Zwycięża drużyna, której łódź w swojej klasie pokona pięcioetapową trasę w najkrótszym czasie. Reprezentanci Polski będą się musieli zmierzyć nie tylko z innymi amatorskimi zespołami studenckimi, ale także z zawodowcami. Na starcie staną zespoły z całego świata m.in. z Chin, USA, Niemiec i Brazylii.

Szczegółowe informacje na temat łodzi i zawodów są dostępne na stronie:
<http://www.solarboat.pl/home/>

Źródło: www.naukawpolsce.pap.pl

<http://laboratoria.net/technologie/20421.html>

Informacje dnia: [Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14 Zdrowych i Pogodnych Świąt Bożego Narodzenia Zapraszamy na wyjątkową edycję Targów PCI Days 2025! Zawał już dawno przestał być chorobą mężczyzn Świąteczna apteczka Radioaktywny pluton się nie ukryje Złoty Medal Chemii przyznany po raz 14](#)

Partnerzy