

[Akceptuje](#)

W ramach naszej witryny stosujemy pliki cookies w celu świadczenia państwu usług na najwyższym poziomie, w tym w sposób dostosowany do indywidualnych potrzeb. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień dotyczących cookies oznacza, że będą one zamieszczone w Państwa urządzeniu końcowym. Możecie Państwo dokonać w każdym czasie zmiany ustawień dotyczących cookies. Więcej szczegółów w naszej [Polityce Prywatności](#)

[Portal](#) [Informacje](#) [Katalog firm](#) [Praca](#) [Szkolenia](#) [Wydarzenia](#) [Porównania międzylaboratoryjne](#)
[Kontakt](#)



[Laboratoria](#)
[.net](#)
[Innowacje](#)
[Nauka](#)
[Technologie](#)

[Logowanie](#) [Rejestracja](#) [pl](#)

Newsletter

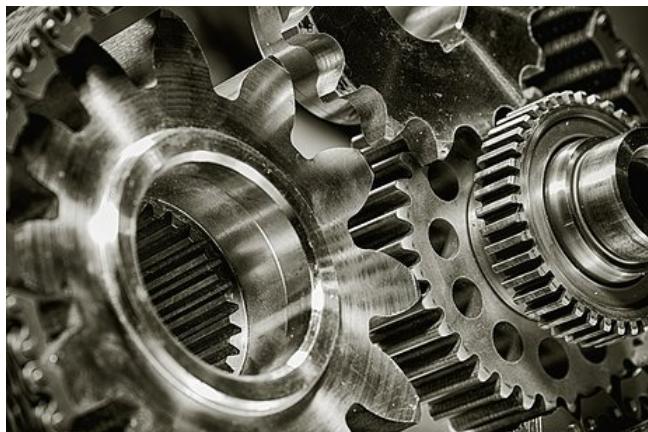
zapisz się



- [Nowe technologie](#)
- [Felieton](#)
- [Tygodnik "Nature"](#)
- [Edukacja](#)
- [Artykuły](#)
- [Przemysł](#)

[Strona główna](#) > [Nowe technologie](#)

Silnik odrzutowy z drukarki 3D



Przemysł lotniczy doświadcza rewolucję, za pomocą demonstracji pierwszego w historii drukowanego silnika odrzutowego. W porównaniu z dotychczasową produkcją, silniki produkowane na drukarkach 3D będą lżejsze i odporniejsze, będą wykorzystywały mniejszą ilość paliwa oraz będą dużo tańsze w produkcji.

Inżynierowie z Monash Univeristy, stworzyli firmę o nazwie Amaero Engineering, aby skonstruować przełomowy silnik. Interesujące jest to, że od pewnego czasu w firmie tej są już tworzone nieoficjalne prototypy dla m.in. Boeinga, Airbusa, Raytheona czy Safrana.

Zgodnie z zamysłem, już w tym roku poszczególne części drukowanego silnika mają zostać wypróbowane w powietrzu, a w ciągu 2-3 lat pojawią się na pokładach samolotów.

Australijska firma jest mocarzem w owej branży, ponieważ zalicza się do grona trzech krajów na świecie, które zbudowały drukarki do sporządzania części silników z metalu.

Dodatkowo, wyłącznie na tym kontynencie wytwarza się metal, który znajduje zastosowanie w tego typu projektach. Inżynierowie mają także fundamentalne doświadczenie w pracy z owymi urządzeniami.

Nie wiadomo, na jakich warunkach przebiega ich współpraca z grupami lotniczymi, chociaż pozadyskusyjne jest, że Boeing i Airbus wsparli zakup kosztującej ponad 3,5 miliona dolarów drukarki.

Na skutek nowej technologii, silniki do samolotów odrzutowych będą mogły schodzić z linii produkcyjnej co 3 dni, a nie, jak do chwili obecnej, co ok. 6 miesięcy.

<http://laboratoria.net/technologie/23166.html>

Informacje dnia: [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie](#) [Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana](#) [Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie](#) [Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana](#) [Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#) [Targi LABS EPXO 2025 Nanotechnologia w medycynie](#) [Uważaj na zimno Indeks sytości i gęstość odżywcza](#) [Potrzeba bezpieczeństwa młodzieży nie jest zaspokajana](#) [Pierwsze wszczepienie bionicznej trzustki człowiekowi](#)

Partnerzy